

## Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP)

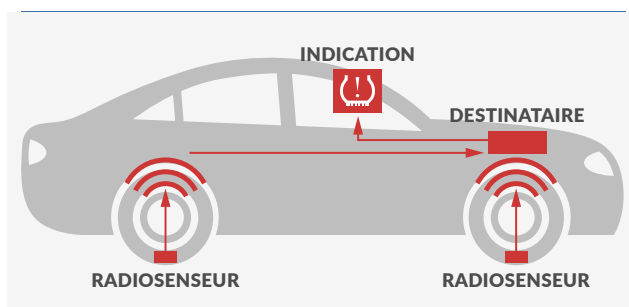
Depuis le 1er novembre 2014, tous les nouveaux véhicules doivent être équipés d'un système de surveillance de la pression des pneus (SSPP). Le SSPP est un système destiné aux voitures particulières et aux véhicules de petite cylindrée qui envoie un signal lorsque la pression des pneus est faible.

### Qu'est-ce que le SSPP?

Le SSPP est un système qui surveille la pression des pneus et envoie un Message au conducteur du véhicule dès que la pression des pneus est trop basse, à l'aide d'un voyant d'avertissement jaune ou d'un signal d'alarme. Le SSPP doit se déclencher lorsque le véhicule roule à plus de 40 km/h. Le système est en outre tenu de fonctionner correctement jusqu'à la vitesse maximale du véhicule concerné. Lorsque la pression des pneus descend à 20% sous la valeur recommandée ou sous 1,5 bar, le système de surveillance de la pression des pneus doit émettre un avertissement dans un délai d'une heure. Il détecte immédiatement que l'un des pneus a un problème sérieux.

### SSPP direct ou indirect

Actuellement, deux technologies différentes mesurent électroniquement la pression des pneus. La majorité des systèmes recourt à des capteurs de pression et de température dans les pneus. On appelle ce système «SSPP direct». Quelques marques utilisent encore souvent le SSPP indirect. Celui-ci se sert de capteurs ABS/ESP dans le véhicule pour détecter des différences de vitesse dues à une crevaison.



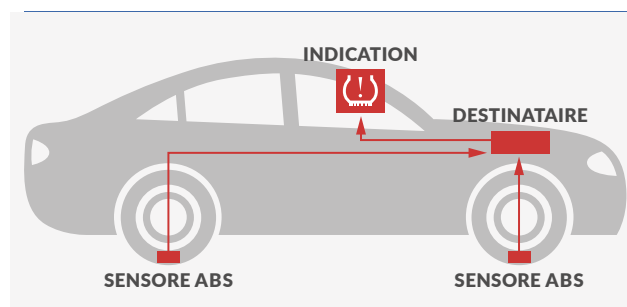
#### SSPP direct

##### Avantages

- Les capteurs peuvent mesurer aussi bien la température que la pression des pneus.
- Le système réagit plus rapidement à une perte de pression que le système indirect.
- Un message d'avertissement est garanti lorsque la pression descend sous 1,5 bar (150 kPa).

##### Inconvénients

- Coûts des capteurs.
- Les capteurs nécessitent un entretien (batterie/ joints toriques ou joints d'étanchéité).
- Phase d'apprentissage ou de programmation parfois



#### SSPP indirect

##### Avantages

- Aucun coût. Aucun composant supplémentaire n'est nécessaire, uniquement les freins et les jantes.

##### Inconvénients

- Identification médiocre de la perte de pression de deux ou de quatre pneus.
- Réaction plus lente par rapport au SSPP direct.
- Sujet aux erreurs, car la pression de référence peut être définie trop bas.

domaine: aftermarket.ch

domaine d'image: t-online.de